

THE WINNING EDGE



The Winning Edge

RALLYES DE ASFALTO

ZTA — NEUMÁTICOS FIA — SECO.

MEDIDA		LLANTA	SECCIÓN	PISADA	DIÁMETRO	NSD	COMPUESTOS	PVP	PVP IVA/ECO
185/60R13	185/550-13	5.5"	190	180	550	5.8	TSS - TS - TM	181,81 €	221,97 €
205/50R13	200/530-13	6.5"	215	200	530	5.8	TSS - TS - TM	190,07 €	231,97 €
225/45R13	220/530-13	7.5"	235	220	530	5.8	TSS - TS - TM	206,60 €	251,97 €
185/55R14	185/560-14	6.0"	195	185	560	5.8	TSS - TS - TM	190,07 €	231,97 €
195/50R15	190/580-15	6.5"	200	185	580	5.8	TSS - TS - TM	214,87 €	261,98 €
225/45R15	215/585-15	7.5"	225	215	585	5.8	TSS - TS - TM	239,66 €	291,97 €
195/50R16	190/600-16	6.5"	200	185	600	5.8	TSS - TS - TM	239,66 €	291,97 €
205/45R17	195/620-17	7.0"	200	190	620	5.8	TSS - TS - TM	264,45 €	321,97 €
235/40R17	230/620-17	8.5"	240	230	620	5.8	TSS - TS - TM	280,98 €	341,97 €
235/40R18	215/650-18	8"	225	210	645	5.8	TSS - TS - TM	297,51 €	361,97 €
245/40R18	230/655-18	8.5"	240	230	655	5.8	TSS - TS - TM	309,91 €	376,98 €
265/35R18	260/640-18	9.5"	270	255	645	5.8	TSS - TS - TM	318,17 €	386,97 €
295/30R18	280/635-18	10.5"	295	290	635	5.8	TSS - TS - TM	355,36 €	431,97 €

ZWR — NEUMÁTICOS FIA — LLUVIA.

MEDIDA		LLANTA	SECCIÓN	PISADA	DIÁMETRO	NSD	DIBUJO / COMPUESTO	PVP	PVP IVA/ECO
185/60R13	185/550-13	5.5"	190	180	550	5.8	ZTA / WET	190,07 €	231,97 €
205/50R13	200/530-13	6.5"	215	200	530	5.8	ZWR / WET	198,34 €	241,98 €
225/45R13	220/530-13	7.5"	235	220	530	5.8	ZWR / WET	214,87 €	261,98 €
185/55R14	185/560-14	6.0"	195	185	560	5.8	ZWR / WET	198,34 €	241,98 €
195/50R15	190/580-15	6.5"	200	185	580	5.8	ZWR / WET	223,13 €	271,97 €
225/45R15	215/585-15	7.5"	225	215	585	5.8	ZWR / WET	247,93 €	301,98 €
195/50R16	190/600-16	6.5"	200	185	600	5.8	ZWR / WET	247,93 €	301,98 €
205/45R17	195/620-17	7.0"	200	190	620	5.8	ZWR / WET	272,72 €	331,98 €
235/40R17	230/620-17	8.5"	240	230	620	5.8	ZWR / WET	289,25 €	351,98 €
235/40R18	215/650-18	8"	225	21	645	5.8	ZWR / WET	305,78 €	371,98 €

RALLYES DE TIERRA

ZG3 — NEUMÁTICO DE TIERRA PARA TERRENO SECO, COMPACTO, TODOTERRENO.

MEDIDA		LLANTA	SECCIÓN	PISADA	DIÁMETRO	NSD	COMPUESTOS	PVP	PVP IVA/ECO
175/70R15	15/62-15	6"	175	150	625	11.2	GSS - GS - GM	256,19 €	311,97 €
195/65R15	17/64-15	6"	195	165	635	11.2	GSS - GS - GM	280,98 €	341,97 €
205/65R15	19/65-15	6"	205	185	650	11.2	GSS - GS - GM	297,51 €	361,97 €

ZG2 — NEUMÁTICO DE TIERRA PARA BARRO Y TERRENO SUELTO.

MEDIDA		LLANTA	SECCIÓN	PISADA	DIÁMETRO	NSD	COMPUESTOS	PVP	PVP IVA/ECO
205/65R15	19/65-15	6"	205	185	650	11.2	GSS - GS - GM	297,51 €	361,97 €

ZDM3 — NEUMÁTICO DE TIERRA MULTIUSO.

MEDIDA		LLANTA	SECCIÓN	PISADA	DIÁMETRO	NSD	COMPUESTOS	PVP	PVP IVA/ECO
175/70R13	15/57-13	5"	175	150	575	11.2	GSS - GS - GM	173,55 €	211,98 €
185/60R14	15/58-14	5.5"	185	150	580	11.2	GSS - GS - GM	190,07 €	231,97 €
175/70R15	15/62-15	5"	175	150	625	11.2	GSS - GS - GM	206,60 €	251,97 €
185/65R15	16/62-15	5.5"	185	155	620	11.2	GSS - GS - GM	223,13 €	271,97 €
195/65R15	17/64-15	6"	195	165	635	11.2	GSS - GS - GM	239,66 €	291,97 €
195/70R15	17/65-15	6"	205	170	650	11.2	GSS - GS - GM	247,93 €	301,98 €

CIRCUITO Y MONTAÑA

ZTD1 — SLICK CIRCUITO Y MONTAÑA — SECO.

MEDIDA		LLANTA	SECCIÓN	PISADA	DIÁMETRO	NSD	COMPUESTOS	PVP	PVP IVA/ECO
185/60R13	185/550-13	5.5"	185	160	550	3.4	CSS - CS - CM	181,81 €	221,97 €
225/45R13	200/540-13	8"	225	195	540	2.8	CSS - CS - CM	214,87 €	261,98 €
275/45R13	240/570-13	10"	280	240	575	2.8	CSS - CS - CM	231,40 €	281,98 €
205/50R15	195/580-15	6.5"	205	190	585	3	CSS - CS - CM	223,13 €	271,97 €
215/40R17	200/605-17	7.5"	210	200	605	3.4	CSS - CS - CM	280,98 €	341,97 €
255/35R17	235/620-17	9"	255	235	615	3	CSS - CS - CM	314,04 €	381,97 €
235/40R18	240/640-18	8.5"	240	230	645	3	CSS - CS - CM	326,44 €	396,98 €
285/40R18	280/680-18	10"	290	275	680	3.4	CSS - CS - CM	388,42 €	471,97 €

ZTW2 / ZTW4 / ZTW5 — SLICK CIRCUITO Y MONTAÑA — LLUVIA.

MEDIDA		LLANTA	SECCIÓN	PISADA	DIÁMETRO	NSD	DIBUJO / COMPUESTO	PVP	PVP IVA/ECO
185/60R13	185/550-13	5.5"	185	160	550	3.4	ZTD1 (CORTAR) / W	181,81 €	221,97 €
225/45R13	200/540-13	8"	225	195	540	5.6	ZTW5 / W	223,13 €	271,97 €
275/45R13	240/570-13	10"	280	240	575	5.6	ZTW5 / W	239,66 €	291,97 €
195/50R15	190/580-15	6.5"	205	190	580	5.6	ZTW5 / W	231,40 €	281,98 €
215/40R17	200/605-17	7.5"	210	200	605	5.6	ZTW5 / W	289,25 €	351,98 €
255/35R17	230/620-17	9"	255	235	615	5.6	ZTW4 / W	322,31 €	391,98 €
235/40R18	240/640-18	8.5"	240	230	645	5.6	ZTW5 / W	334,70 €	406,97 €
285/40R18	280/680-18	10"	290	275	680	3	ZTD1 (CORTAR) / W	396,69 €	481,98 €

TRACKDAY

ZTR — TRACKDAY // UHPV.

MEDIDA		LLANTA	SECCIÓN	PISADA	DIÁMETRO	NSD	COMPUESTO	PVP	PVP IVA/ECO
185/60R13	185/550-13	5.5"	190	180	550	5.8	TRACKDAY	140,49 €	171,98 €
205/50R13	200/530-13	6.5"	215	200	530	5.8	TRACKDAY	148,75 €	181,97 €
225/45R13	220/530-13	7.5"	235	220	530	5.8	TRACKDAY	157,02 €	191,98 €
185/55R14	185/560-14	6.0"	195	185	560	5.8	TRACKDAY	157,02 €	191,98 €
195/50R15	190/580-15	6.5"	200	185	580	5.8	TRACKDAY	165,28 €	201,97 €
225/45R15	215/585-15	7.5"	225	215	585	5.8	TRACKDAY	202,47 €	246,97 €
195/50R16	190/600-16	6.5"	200	185	600	5.8	TRACKDAY	185,94 €	226,97 €
225/45R16	215/610-16	7.5"	225	215	610	5.8	TRACKDAY	210,74 €	256,98 €
205/45R17	195/620-17	7.0"	200	190	620	5.8	TRACKDAY	202,47 €	246,97 €
215/45R17	210/625R17	7"	220	210	625	5.8	TRACKDAY	214,87 €	261,98 €
235/40R17	230/620-17	8.5"	240	230	620	5.8	TRACKDAY	227,26 €	276,97 €
235/40R18	215/650-18	8.5"	245	230	645	5.8	TRACKDAY	243,79 €	296,97 €
245/40R18	230/655-18	8.5"	240	230	655	5.8	TRACKDAY	260,32 €	316,97 €
265/35R18	260/640-18	9.5"	270	255	645	5.8	TRACKDAY	285,12 €	346,98 €
295/30R18	290/635-18	10.5"	295	290	635	5.8	TRACKDAY	297,51 €	361,97 €
235/35R19	230/645-19	8.5"	235	230	645	5.8	TRACKDAY	268,59 €	326,98 €

AUTOCROSS // RALLYCROSS

ZKC — NEUMÁTICO CARCROSS.

MEDIDA		LLANTA	SECCIÓN	PISADA	DIÁMETRO	NSD	COMPUESTO	PVP	PVP IVA/ECO
DELANTERA	165/70-10	5"	175	150	500	8	GSS	115,00 €	141,13 €
TRASERA	225/50-10	8"	255	235	470	9.2	GSS	125,00 €	153,23 €



TÉCNICA DE COMPUESTOS

COMPUESTOS DE ASFALTO

Modelos ZTA y ZTD para ASFALTO SECO:

- **TSS o CSS: Super Soft.** Para asfalto seco y temperatura por debajo de 15°C ó asfalto húmedo. En Rally, tramos deslizantes, con grip bajo o con suciedades. En Slick, compuesto blando para QUALY en Circuito o para usar en Subidas de Montaña, sobre todo coches ligeros y barquetas.
- **TS o CS: Soft.** Para asfalto seco con temperaturas entre 10°C y 25°C. En Rally, asfalto roto, sucio o asfalto de grip bajo o medio. En Slick, tandas cortas o eje trasero FWD. En Montaña, subidas largas, abrasivo, calor.
- **TM o CM: Medium.** Para asfalto seco con temperaturas por encima de 20°C. En rally, asfalto con buen grip o abrasivo, tramos largos y exigentes. En Slick, tandas medias o largas, circuitos grip medio o alto.

En los vehículos tracción delantera, aconsejamos usar el mismo compuesto en las cuatro ruedas, salvo si se prefiere llevar más sujeto el eje trasero. Entonces, montar atrás un punto más blando que delante.

En los vehículos 4x4 y tracción trasera aconsejamos montar el mismo compuesto en las cuatro ruedas.

Presiones: Salir de asistencia en frío cuadrado a 1.6b, calentar bien en el enlace, resetear en el control antes de la salida a 1.8b delante y 1.9b atrás en los tracción delantera y a 1.8b cuadrado los 4x4 y tracción trasera. Presión objetivo final 2.1b. Nunca sobrepasar los 2.4b.

Modelos ZWR, ZTW2, ZTW4 y ZTW5 con dibujo y compuesto específico para ASFALTO MOJADO:

Presiones: En frío 1.6b, calentar bien, en salida (ya en caliente), reset a: si mixto: 1.8b, húmedo o lloviendo: 1.6b. Recomendamos rodar en seco previamente, y muy suavemente, el neumático de lluvia antes de usarlo en competición, para limpiar la banda de rodadura y tener el neumático en óptimas condiciones de uso.



COMPUESTOS DE TIERRA

Modelos ZG3, ZG2 y ZDM3:

- **GSS: Super Soft.** Compuesto para tierra muy suelta, barro o temperatura por debajo de 15°C.
- **GS: Soft.** Compuesto más usado. Tierra compacta. Temperaturas entre 10°C y 35°C.
- **GM: Medium.** Temperaturas por encima de 30°C. Tierra muy compacta o muy rocosa.

Presiones de trabajo: en frío 1.6b, calentar bien en enlace, salida de tramo 1.8b, objetivo de llegada a final de tramo 2.2b, nunca más de 2.4b.

Si el terreno es arenoso ó hay mucho barro, salir en caliente 0.2b más alto de presión.

Usar la **ZG2** para barro, arena o abrir pista. En el resto de casos: **ZG3 o ZDM3**.



MRF TYRES

Email: mrft@mrftyres.es

Website: www.mrftyres.es

Tu distribuidor MRF Tyres: